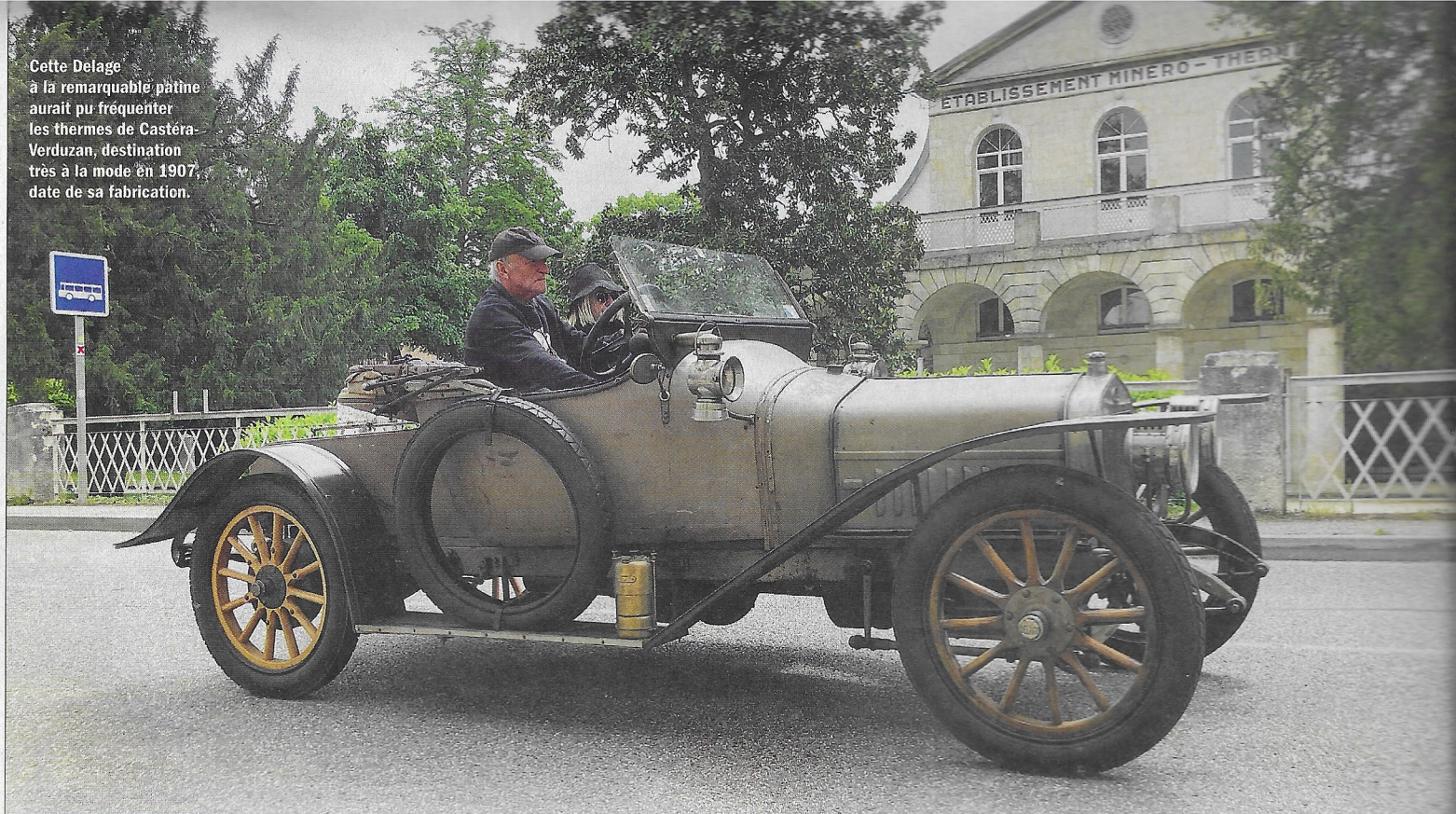


Cette Delage à la remarquable patine aurait pu fréquenter les thermes de Castéra-Verdun, destination très à la mode en 1907, date de sa fabrication.



Le bonheur est dans les ancêtres

PRATIQUE

Date : 19-21 mai

Chiffre : 38 voitures d'avant 1920

Tarif : 660 €/2 personnes

Contact : AMICALE DENIS PAPIN
tél. 06 34 17 70 12, e-mail :
a.d.p.amicaledenispapin@orange.fr

Avec 38 voitures inscrites, cette édition 2023 du Rallye des poilus est une incontestable réussite. Les plus anciennes se portent bien, qu'on se le dise !

Après deux ans d'absence et une édition de redémarrage, le Rallye des poilus fait le plein. « Nous avons dû refuser des demandes de dernière minute », avoue Louis-Christian Arnaud, cheville ouvrière de cette manifestation. « Tout ce monde, cela me fait chaud au cœur. J'aime ces beaux plateaux d'ancêtres aux allures de Barcelone-Sitges », complète Bernadette Mesplet, venue avec sa fidèle Alba. Louis-Christian Arnaud a su réunir des participants de tous les horizons. Ainsi, Lourdes et Jordi Llaveria sont venus de Catalogne avec leur Overland 40 HP de 1915, et Marie-Louise et Jean-Jacques Tille

de Suisse avec leur Zedel de 1912. D'autres participants ont rejoint le Gers depuis la région parisienne, la Normandie, la Drôme ou le Poitou. Cette sortie accueille plus de participants de l'extérieur que de membres de l'Amicale Denis Papin, le club organisateur. De l'avis de tous, c'est une ouverture indispensable pour faire une sortie réussie avec des avant-guerre, et plus encore avec des ancêtres.

Les centenaires ont parcouru 150 km autour de Condom, s'aventurant de Lavardens à Larressingle sur des routes parfois vallonnées de l'Armagnac et du Pays d'Auch. Des raidillons avalés sans coup férir par la doyenne, la

Cottreau 1899 de Bruno De ou la frêle Quadrillette de Jean Gimenez. Elles semblent plus sur les petites routes que les sines de voyage aux imposant borgnes, qui profitent par con départementales pour rouler train de sénateur. En incarnant développement très durable vision apaisée de l'automot montures centenaires att sympathie sur la route et à d étape. Il est souhaitable que rassemblements perdurent. « espérons au moins une trentaine voitures pour la prochaine édition avance Louis-Christian Arnaud



◀ Avec son 4-cylindres 2,4 l de 12 ch, la Clément-Bayard AC4 C2 de Christine et Edgard Marty est l'archétype de la grande routière en 1910.

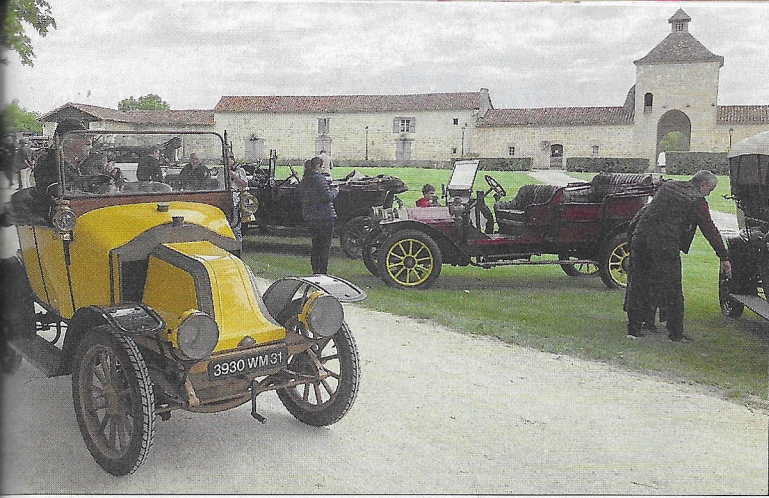
Organisateur



Louis-Christian Arnaud

« Rassembler au-delà des clubs »

« La sortie compte 17 membres de l'Amicale Denis Papin et 20 participants extérieurs. Nous avons dû refuser plusieurs inscriptions car nous sommes limités par les places dans certains lieux. Beaucoup de véhicules présents sont dans leur jus ou sont connus de longue date et présentent un historique intéressant. »

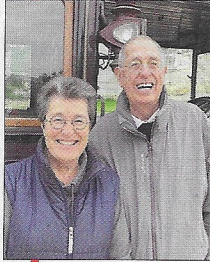
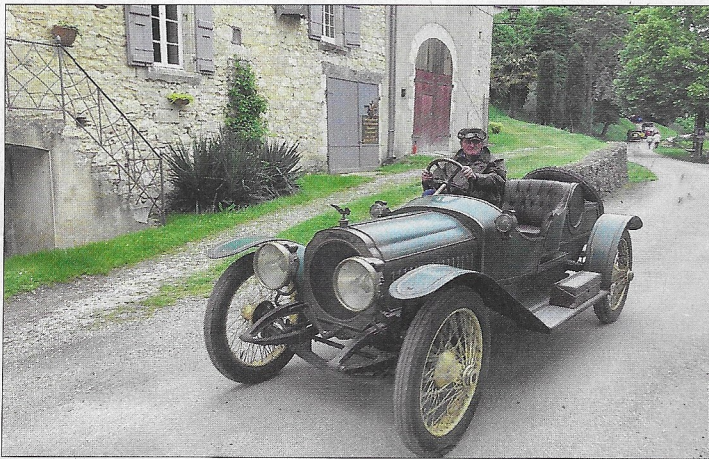


Participants



Bernadette Mesplet

« Depuis le Lot-et-Garonne voisin où je réside, j'ai motivé plusieurs copains de longue date, notamment au sein du Tacot club gascon, qui existe depuis 1959. C'est bon de retrouver plusieurs dizaines d'ancêtres sur les routes. Je retrouve le parfum de fête des Barcelone-Sitges. »



Michelle et Michel Calvet

« L'histoire de cette Panhard de 1907, restée longtemps au musée de la Rochetaillée, est connue. Elle a changé de mains plusieurs fois, sans jamais rouler. C'est ici son retour sur la route, mais elle reste capricieuse après tant d'années à l'arrêt ! »



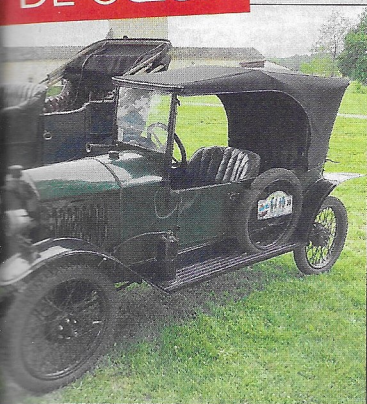
Cyril Gazagne

« Amateur de coupés Grand Tourisme, je suis venu en curieux. Avec ces véhicules, le temps s'est arrêté. Il règne une ambiance propice à l'échange. C'est enrichissant de faire connaissance avec d'autres facettes du monde de l'automobile de collection. »



Thérèse et Bruno De Zotti à bord de la doyenne du plateau, une Cottereau de 1899. Cette marque bourguignonne a cessé ses activités pendant la Première Guerre mondiale. ►

DE CŒUR



Leot rilette tandem

moins de 3 m, la Quadrilette type 161 de Gimenez surprend avec ses deux places et sa faible largeur de 1,17 m. Ses roues de 92 cm à l'avant et 75 cm à l'arrière permettent de se passer de différentiel. C'est la voiture idéale du représentant,

